**Колона \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Бригада \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Серія СР Автобус\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 |  |
| 2 |  |
| 3 |  |

**ДОРОЖНІЙ ЛИСТ №** \_\_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **200 \_\_\_ р.**

**Маршрут (замовник)** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Виїзд з АТП | | | | | | | | | | | | | Водій | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Стажер | | | | | | | | | | | | | | | | | Заїзд в АТП | | | | | | | | | | |
| факт | | | | | | За графіком | | | | | | | зм/7 | | | | | Прізвище, ім’я, по батькові | | | | | | | | | таб. № | | | | | | Зм | | | Прізвище, ім’я, по батькові | | | | | | | | | таб. № | | | | | За графіком | | | | | фактично | | | | | |
| I зміна | | II зміна | | | | I зміна | | | II зміна | | | | I | | | |  | | | | | | | | | | 4 | | |  | | | I | | |  | | | | | | | | | 9 | |  | | | I зміна | | | II зміна | | I зміна | | | II зміна | | |
| 5,6 | | 5,6 | | | | II | | | |  | | | | | | | | | | 4 | | |  | | | II | | |  | | | | | | | | | 9 | |  | | | 10,11 | | | 10,11 | | |
|  | |  | | | |  | | |  | | | | Кондуктор | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Автомобіль технічно справний \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Виїзд дозволено, підпис механіка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Автомобіль прийняв, підпис водія\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  При поверненні автомобіль справний , несправний  Здав Прийняв  водій \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ механік\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | |  | | |  | | |
| зм/7 | | | | Прізвище, ім’я, по батькові | | | | | | | | | | таб. № | | | | | |
| I | | | |  | | | | | | | | | | 8 | | |  | | |
| II | | | |  | | | | | | | | | | 8 | | |  | | |
| Шифр маршруту замовника | Графік | | | Зміна | | Час | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Виручка | | | | | | | | | | | | | | | |
| На лінії | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | в резерві | | | всього у наряді | | | У тому числі | | | | | | | | | | | дні роз їзду | | | | план | | | план скорегований | Фактична | | | | | | | |
| на марш-  руті | | з розривом | | | На обслуговув. | | | | | | | | | ррешта робочого часу | простої | | | | | | | нічний | | | | святковий | | За графіком | | | | | Готівкою | | | | за відомістю | | | за довідкою |
| всього | | | | У т.ч. пільговий простій | | | | | за техн. несправн. | | із-за бездоріжжя | | з інших причин | | | години | | кількість повних змін | | всього | | | у т.ч. години | | з кондуктором | | без кондуктора | |
| 12 | 13 | | | 14 | | 15 | | 16 | | | 17 | | | | 18 | | | | | 19 | 20 | | 21 | | 22 | | | 23 | | | 24 | | | 25 | | 26 | | 27 | | 28 | | 29 | | | 30 | | | | 31 | | | 32 | 33 | | 34 | | 35 | | | 36 |
|  |  | | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | | | |  |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | |  |  | |  | |  | | |  |
|  |  | | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | | | |  |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | |  |  | |  | |  | | |  |
|  |  | | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | | | |  |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | |  |  | |  | |  | | |  |
|  |  | | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | | | |  |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | |  |  | |  | |  | | |  |
| № зміни | Пробіг | | | | | | | | | пасажири | | пасажиро км | | Рейси | | | | | | | | | | Рух пального | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | контрольна сума |
| загальний | | з пасажирами | | на обслуго-  вуванні | | нульовий та інший | | | завдано | | Виконано | | | | | | | | Наявність при виїзді | | | | | Заправка на лінії (л) | | | | | | | | Наявність при заїїзді | | | | витрата | | | | | результат | | | | | Заправка в АТП | | | Залишок (л) | | | | | |
| всьго | | | У т. ч. | | | | | в талонах | | натурою | | | за талонами | | | натурою | | | | | в талонах | | натурою | | факт | | | за нормою | | економія | | перевитрата | | | Тало-нами (л) | | Нату-рою (л) | в талонах | | натурою | | | |
| за графі  -ком | | | з них угодинипік | | I | | | II | |
| К-сть | | | К-сть | | К-сть | | К-сть |
| А | 37 | | 38 | | 39 | | 40 | | | 41 | | 42 | | 43 | | 44 | | | 45 | | | 46 | | 47 | | 48 | | | 49 | | | 50 | | | 51 | | 52 | | 53 | | 54 | | | 55 | | 56 | | 57 | | | 58 | | 59 | 60 | | 61 | | | | 62 |
| I зміна |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | |  |  | |  | | | |  |
|  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | |  |  | |  | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  | | | | |  | |  | |  | | | | | | | | | |  | |  |  | | | | | | |
| підпис механіка | | | підпис заправника | | | | | підпис механіка | | підпис відповід. особи | | підпис відповід. особи |
| II зміна |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | | | | | |
|  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  | | | | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | |  |  | |  | | |  | |
| підпис механіка | | | підпис заправника | | | | | підпис відповід. особи | | підпис відповід. особи |