**Колона \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **Бригада \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Серія СР Автобус\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 |  |
| 2 |  |
| 3 |  |

**ДОРОЖНІЙ ЛИСТ №** \_\_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **200 \_\_\_ р.**

**Маршрут (замовник)** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Виїзд з АТП | Водій | Стажер | Заїзд в АТП |
| факт | За графіком | зм/7 | Прізвище, ім’я, по батькові | таб. № | Зм  | Прізвище, ім’я, по батькові | таб. № | За графіком | фактично |
| I зміна | II зміна | I зміна | II зміна | I |  | 4 |  | I |  | 9 |  | I зміна | II зміна | I зміна | II зміна |
| 5,6 | 5,6 | II |  | 4 |  | II |  | 9 |  | 10,11 | 10,11 |
|  |  |  |  | Кондуктор | Автомобіль технічно справний \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Виїзд дозволено, підпис механіка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Автомобіль прийняв, підпис водія\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_При поверненні автомобіль справний , несправнийЗдав Прийнявводій \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ механік\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |  |
| зм/7 | Прізвище, ім’я, по батькові | таб. № |
| I |  | 8 |  |
| II |  | 8 |  |
| Шифр маршруту замовника | Графік | Зміна | Час | Виручка |
| На лінії | в резерві | всього у наряді | У тому числі | дні роз їзду | план  | план скорегований | Фактична |
| на марш-руті | з розривом | На обслуговув. | ррешта робочого часу | простої | нічний | святковий  | За графіком | Готівкою | за відомістю | за довідкою |
| всього | У т.ч. пільговий простій | за техн. несправн. | із-за бездоріжжя | з інших причин | години  | кількість повних змін | всього  | у т.ч. години | з кондуктором | без кондуктора |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № зміни | Пробіг | пасажири | пасажиро км | Рейси | Рух пального | контрольна сума |
| загальний | з пасажирами | на обслуго-вуванні | нульовий та інший | завдано | Виконано | Наявність при виїзді | Заправка на лінії (л) | Наявність при заїїзді | витрата | результат | Заправка в АТП | Залишок (л) |
| всьго | У т. ч. | в талонах | натурою | за талонами | натурою | в талонах | натурою | факт | за нормою | економія | перевитрата | Тало-нами (л) | Нату-рою (л) | в талонах | натурою |
| за графі-ком | з них угодинипік | I | II |
| К-сть | К-сть | К-сть | К-сть |
| А | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 |
| I зміна |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| підпис механіка | підпис заправника | підпис механіка | підпис відповід. особи | підпис відповід. особи |
| II зміна |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| підпис механіка | підпис заправника | підпис відповід. особи | підпис відповід. особи |